

Bezpečnosť cestnej premávky – BECEP 2022

Ing. Daniela Čanigová, Ing. Ivan Dohnal,
odborní garanti konferencie

12. – 14. 9. 2022, Jasná

V dňoch 12. 9. 2022 – 14. 9. 2022 sa už šiestnásťkrát konala, tak ako po minulé roky pod záštitou ministra dopravy a výstavby (MDV) SR, konferencia s medzinárodnou účasťou Bezpečnosť cestnej premávky BECEP 2022. Nosnou témou konferencie bola problematika bezpečnosti cestnej premávky, a to nielen v Slovenskej republike. Tento rok sa konferencia konala v Nízkych Tatrách, v hoteli Grand Jasná v Demänovskej Doline.



Ing. Daniela Čanigová, SSC, vedúca odboru technickej normalizácie a hospodárenia s cestnou sieťou



T. Pšenka – MDV SR, V. Jacko – NDS, a.s., D. Čanigová – SSC, T. Vrabel – PPZ, I. Dohnal – SSC

V tomto roku sa na podujatí zúčastnil mimoriadny počet – 145 účastníkov, pôsobiach v oblasti bezpečnosti cestnej dopravy nielen zo Slovenskej a z Českej republiky, ale zastúpené boli organizácie, ktoré pôsobia v oblasti bezpečnosti vo viacerých krajinách Európskej únie (EÚ). Počas konferencie bolo prednesených 20 odborných príspevkov a 1 firemná prezentácia. Z odbornej stránky konferenciu zabezpečovala Slovenská cestná spoločnosť – pobočka pri Slovenskej správe ciest spoločne so Slovenskou správou ciest – odborní garanti Ing. Daniela Čanigová a Ing. Ivan Dohnal.

Cieľom konferencie bolo poskytnúť informácie z oblasti cestnej infraštruktúry s dôrazom na zvyšovanie bezpečnosti dopravy. Konferencia

bola určená predovšetkým zamestnancom štátnej správy, pracovníkom samosprávy, krajským a okresným riaditeľstvám Policajného zboru – odborom dopravnej polície, projektantom zhotoviteľom, ako aj predstaviteľom vedeckých a výskumných inštitúcií. V neposlednom rade nesmieme zabudnúť ani na širokú odbornú verejnosť.

Prednášky boli rozdelené do štyroch blokov a tu si dovoľme upriamiť pozornosť na ich hlavné myšlienky:

1. blok

V tomto bloku odzneli štatistiky o vývoji celkovej dopravnej nehodovosti z pohľadu PPZ SR. Boli odprezentované podrobné informácie

o stave ciest a diaľnic v Slovenskej republike a taktiež boli zhrnuté informácie o stavebnotechnickom stave mostov v pôsobnosti jednotlivých správcov na území Slovenskej republiky. Z pohľadu legislatívy bol odprezentovaný kompletný prehľad technických predpisov rezortu MDV SR dotýkajúcich sa problematiky bezpečnosti dopravy, ktoré boli spracované za roky 2019, 2020, 2021 a ktorých spracovanie prebieha počas roku 2022. Zástupca Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., prezentoval podrobné informácie a informoval o jednotlivých krokoch, ktoré je nevyhnutné zaistiť pri zavedení medzinárodného mýta EETS v Slovenskej republike, tak aby tento nástroj zabezpečil vzájomné prepojenie a zjednotenie mýtnych systémov naprieč krajinami EÚ. V závere prvého bloku zástupca ministerstva vnútra odprezentoval vyhlášku č. 30/2020 o dopravnom značení a jej uplatnení v praxi.

2. blok

Prvá prednáška v tomto bloku bola zameraná na spracovanie nových technických podmienok (TP) 117 *Spoločné zásady používania zvislých dopravných značiek* a TP 118 *Spoločné zásady používania vodorovných dopravných značiek*. Tieto sa spracúvajú v gescii Slovenskej správy ciest s cieľom dosiahnutia jednotného postupu pri projektovaní a následnom určení zvislých a vodorovných dopravných značiek.



Generálny riaditeľ NDS, a.s. – Vladimír Jacko



Účastníci konferencie, prednášková sála

Nemenej dôležitou témou v tomto bloku bola prezentácia zástupcov ŘSD ČR, ktorí podrobne informovali o skúškach vodorovného dopravného značenia v podmienkach Českej republiky. Odprezentovaná bola aj implementácia smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1936 z 23. októbra 2019, ktorou sa mení smernica 2008/96/ES o riadení bezpečnosti cestnej infraštruktúry, ako aj novela zákona č. 249/2011 Z. z. o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ktorá je účinná od 1. 7. 2022. Posledná prednáška v tomto bloku bola zameraná na uplatnenie súboru aktuálnych TP pre zvodidlá na pozemných komunikáciách v praxi. Prezentované boli aj problematické a opakujúce sa chyby v DZ zo strany dopravného analytika (aj v súvislosti s prípravou DZ pre autonómne vozidlá a novou vyhláškou).

3. blok

V tomto bloku boli prezentované technológie na automatizované zameranie preťažných vozidiel a ich automatizované pokutovanie v zmysle zákona o objektívnej zodpovednosti. Problematika vážená je jednou z dôležitých tém, ktorej treba aj v ďalších rokoch venovať patričnú pozornosť. V rámci problematiky



Účastníci konferencie, prednášková sála

tunelov zástupca Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., prezentoval podrobné informácie, ciele a princípy novej stratégie integrovaných operátorských pracovísk pre riadenie tunelov. Priestor dostala aj téma rizikovej analýzy tunela. Téma tunelov, či už z pohľadu legislatívy, ale aj investičných akcií, či prevádzkovaných úsekov, bola v tomto bloku jednou z tém, ktorá s bezpečnosťou na cestách veľmi úzko súvisí. V rámci tohto bloku odznela aj firemná prezentácia spoločnosti Betamont, s. r. o., a informácie zástupcu Žilinskej univerzity o projekte cezhraničnej spolupráce v príprave mladých odborníkov z oblasti cestných tunelov v SR a ČR.

produkty a význam represie pri znižovaní počtu smrteľných dopravných nehôd. Odznali aj informácie o líniovom riadení cestnej premávky premennými dopravnými značkami, o eliminovaní sily nárazu pri dopravnej nehode a kolízii automobilu s nosičom dopravného zariadenia a veľmi dôležité informácie o zabezpečení skalných zárezov proti skalnému zrúteniu na cestách I. triedy.

V závere vyslovujeme poďakovanie všetkým partnerom konferencie a tešíme sa na ďalší, 17. ročník tohto podujatia.



Riaditeľ odboru dopravnej polície, SR – T. Vrábel

Po každom bloku bola diskusia a prítomní vyjadrili svoje názory a postrehy k predneseným príspevkom. V rámci záverečnej diskusie sa k témam, ktoré odznali v jednotlivých blokoch, taktiež vyjadrili viacerí účastníci a upozornili na potrebu ďalej sa týmito témami venovať.

4. blok

V tomto bloku odznela prednáška zástupcu Slovenskej správy o vývoji, kritériách a opatreniach na nehodových lokalitách. Firma ZTS elektronika SKS, s. r. o., ako tradičný dodávateľ meracích zariadení na uplatňovanie objektívnej zodpovednosti predviedla svoje najnovšie



Diskutujúci p. M. Lamanec, IVSC Bratislava